

L'analisi del 2008 e le prospettive per l'anno in corso nell'indagine Cemar

### Civitavecchia



Il porto di Roma si confermerà leader nel 2009 con 1.850.000 passeggeri

### Venezia



Seconda posizione per il porto di Venezia con 1.200.000 passeggeri

### Napoli



Sopra quota 1 milione (1,1) anche il porto di Napoli, terzo

## le crociere

# Genova torna ai vertici nel 2009 passeggeri record con le ammiraglie Msc



MASSIMO MINELLA



LA STAZIONE MARITTIMA del porto di Genova

LA CRISI c'è ma le crociere non la vedono. Se i container morderono il freno a causa della crisi internazionale, la vacanza del mare resiste alla tempesta, forte anche di un nucleo di armatori che non ha rinunciato ai suoi ordini e attende le nuove ammiraglie per lanciare la sfida al mercato. Due nomi su tutti, Costa Crociere e Msc, che hanno scelto di scommettere pesantemente sulla Liguria. Il bilancio 2008 chiude con il segno positivo (+11,6%) e per l'anno in corso la contrazione sarà di due punti percentuali. Stiamo comunque parlando di poco meno di otto milioni e mezzo di passeggeri e di più di

quattromila scali nei porti italiani. I dati arrivano da Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, in occasione della Seatrade Mediterranean Conference in corso a Miami.

Protagonista assoluta sarà an-

cora una volta Civitavecchia che secondo la Cemar dovrebbe chiudere a 1,85 milioni di passeggeri, seguita da Venezia (1,2) e Napoli (1,1), i tre scali che chiudono sopra quota un milione. Seguono i tre porti che mostrano i maggiori

segnali di tonicità, Livorno (840mila passeggeri), Savona (680mila) e Genova (620mila). Di particolare interesse il dato genovese che rappresenta il record storico della Stazione Marittima. Come dire, l'addio della Costa,

nel 2004, è stato completamente assorbito e ora con le due nuove ammiraglie della Msc, si supererà il vecchio primato, mettendo a segno la miglior crescita percentuale. Uno dei primi effetti della forte crisi finanziaria, spiega, «è la ridu-

### Il calendario

#### E nella stagione estiva sette navi alla Marittima

MSC Fantasia e Msc Splendida, le navi più grandi mai costruite per un armatore europeo, partiranno da Genova nella stagione estiva 2009. Fantasia è stata inaugurata a Napoli il 18 dicembre, mentre Splendida farà il suo ingresso il 12 luglio. 137.936 tonnellate di stazza, 1.637 cabine, trasporteranno 4.000 passeggeri.

zione della domanda delle spese per turismo, fenomeno già pesantemente avvertito nei comparti aereo, hotel e villaggi turistici». In queste ultime settimane, continua l'indagine della Cemar, si sta però verificando una forte ripresa delle prenotazioni nel comparto crocieristico, grazie anche all'ulteriore ribasso del costo della crociera: un trend che fa ben sperare in un recupero delle posizioni, soprattutto nei porti italiani, dove nell'estate 2009 faranno scalo a Genova le due nuove superammiraglie Msc Crociere, Fantasia e Splendida (137.936 tonnellate di stazza), e a Savona per la Costa la nuova ammiraglia di Pacifica (114.500) e da settembre Luminosa (92.600).